



Freitag 8. September - Induktionsdraht Mähroboter finden und ausrufen - Oli, Vater Daniel und Pädü..... Samstag 9. September - Schachtring ausbuddeln - Samuel Zimmermann, Flur KD plus Christoph, Martin und Hans-Jürg



Ring raus, Deckel drauf, Loch zu und mit der Erde von Martin das Ganze ans gewachsene Terrain angleichen.....



Chrigu Galli mit Umkehrfräse / Hinten Christoph Heilig stösst mit Hoflader Verbundsteinpiste frei....

Für optimale Fräsarbeit (kein "Auflieren"...) hat Hanspeter Wüthrich spontan den Mähtrac geholt und am Schilfgürtel wie Pisten-Anfang/Ende gemulcht....!



Zwischen Müsche-Schilf und Verbundsteinpiste ist unter kundiger Bobachtung Massarbeit gefragt, denn die Steine sind breit überwachsen.....

Nach der sauberen Fräsarbeit musste die ganze Piste "fein-grächelet" und Grasmütteli, Wurzelwerk und Steine "usa-garettlet" werden....



... dies "schweistreibend" von 08.30 - 12.00 Uhr, nur unterbrochen mit einer ganz kurzen Pause.....! Ein grosses Dankeschön für den super-Einsatz an Oli, Chrigu, Urs, Ludwig, Hans-Jürg und René



Nach getaner Arbeit steht die Piste bereit zum Säen



Roland Zahnd, Rollrasenfarm Wünnwil FR beim Säen und bei der Kontrolle vom Samen-Füllstand....Wenn der Rasen so aufläuft und gedeiht wie der heutige Montag 11. September verlaufen ist, dann dürfen wir uns im Frühjahr 2024 auf eine 155 x 18 m Rasenpiste freuen - danke an aller und ich wünsche allen Piloten Geduld sowie viel Vorfreude auf eine erfolgreiche Flugsaison 2024 - Hans-Jürg